



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



CRÓNICA

Jarama Classic 2016



Iberian Historic Endurance

1 y 2 de abril de 2016



El Iberian Historic Endurance compartió este 2016 el evento Jarama Classic con "Peter Auto", en un gran festival en el circuito madrileño.

La segunda carrera comenzó con el Ford GT40 al frente aunque el Porsche 911 de López/Rodríguez fue líder hasta el cambio de pilotos cuando, gracias al menor handicap, el Ford GT40 lideró la carrera.

En las restantes categorías vencieron Francisco Pinto con un BMW 2002 en la clase H1971 y Martínez/Fuster en la H1976.



A pesar de las amenazas de mal tiempo, el fin de semana estuvo seco aunque con mucho frío y con algunas gotas de agua. Estaban inscritos 44 vehículos de cinco nacionalidades diferentes, incluyendo cinco equipos que se estrenaban en el Historic Endurance.

Los entrenamientos cronometrados estuvieron dominados por el De Tomaso Pantera de Lieck/Kelleners, piloto participante nueve veces en Le Mans con Porsche, Audi y Toyota, seguido por los habituales Porsche 911 3.0 RS.

En la segunda carrera, el Ford GT40, vencedor de la primera, inició el liderazgo aunque la atención estaba puesta en la gran recuperación del Porsche 911 preparado por "Garagem Aurora", ya que salió en la sexta posición y recuperando plazas hasta el primer lugar en las primeras seis vueltas, logrando una significativa ventaja.



El Ford GT40 recuperó tiempo al líder debido a los handicaps de boxes. López y Rodríguez son penalizados por un cambio de pilotos demasiado tardío, lo que los llevó a la segunda posición. El resultado final todavía no estaba decidido ya que Martínez/Fuster adelantaron a su colega y se garantizaron la segunda plaza y primera de H1976. Jorge López fue segundo con López/Rodríguez heredando la tercera posición después de un "drive through".

El Ford GT40 también ganó la categoría H1965. Carlos Barbot se garantizó la segunda plaza después de desistir el TVR Griffith y de una divertidísima lucha con Francisco Pinto con BMW 2002 y primero de H1971. El Lotus Seven de Mira-Gomes/Tevos Costa fue el tercer clasificado.

En la categoría H1971 dominó Francisco Pinto con su BMW 2002 con la decoración original verde y blanca. La disputa por el segundo lugar fue, nuevamente, entre tres Porsche 911 españoles, con José de los Milagros garantizándose, una vez más por su experiencia, el segundo lugar. La pareja debutante Cintrano/Morcillo estuvo brillante, alcanzando su primer podio para alegría del equipo más habituado a pilotar un Mosler MT900.

Por último, la categoría de coches hasta 1300 cc la ganó el madrileño José Álvarez del Manzano, que tuvo un fin de semana perfecto, además de ser el piloto más querido por el público. Luis Prates con un Datsun 1200 se clasificó en segunda posición y Luis Delso/Carlos de Miguel, con un bonito Alfa Romeo Giulietta Sprint 1300, obtuvieron la tercera plaza del podio.



Este mismo Alfa Romeo, por estar homologado en 1961, ganó el Index de Performance por lo que se llevó el exclusivo reloj Cuervo & Sobrinos. En segunda posición quedó el Porsche 356 de Guillermo Velasco, seguido del Ford Cortina Lotus de Luis Sousa Ribeiro.

Diogo Ferrão, responsable del Historic Endurance, comentó: -"Tanto nuestra Organización, como el Circuito, tienen que agradecer a los pilotos y a los equipos por el fantástico fin de semana de carreras, hicimos nuevos amigos en este fin de semana madrileño para el recuerdo. Volvemos a casa con la sensación del deber cumplido y ya estamos pensando en el "Grand Prix Historique de Pau", que se celebrará los próximos días 21 y 22 de mayo.

Las Navas del Marqués

16 de abril de 2016 / Crónica de Juan Jordano

El sábado 16 de abril la Asociación Española de Clásicos Deportivos convocó a sus socios a mover sus clásicos con destino Navas del Marqués, Ávila. Emilo Lapaz se había encargado de organizar todo para que todos pasáramos un buen día. Y el día fue realmente bueno por los amigos, la buena organización, el destino, la comida impresionante, pero el tiempo fue para quien no sufriera por ver clásico mojándose de lo lindo.



A pesar del pronóstico de un tiempo muy lluvioso, acudieron veinticinco coches y unas cincuenta personas. Desde la quedada en una estación de servicio de Las Rozas, donde ya comenzó a llover, nos dirigimos por Galapagar dirección a El Escorial y el puerto de La Cruz Verde con una manta de agua. Poco se veía, pero de vez en cuando apetece conducir estos coches bajo las inclemencias del tiempo. Lo normal es que el agua te entre por algún punto, si no por medio techo, que tengas que ir secando con lo primero que pillas a mano y que en la primera parada te las ingenies para taponar la "herida" con cualquier cosa. Pero es una experiencia que rememora viejos tiempos, cuando los limpia iban a paso de tortuga, el vaho inundaba todo el parabrisas y la carretera había que intuirlo. Estos eran los comentarios que se escuchaban cuando llegamos a la parada intermedia prevista en la M505 en La Casona. Allí nos esperaba café caliente con churros, pasiegos, rosquillas y tortilla. Un desayuno espectacular.



De nuevo en camino, el destino era Navas del Marqués, donde los coches pudieron quedar aparcados en su plaza mayor para disfrute de los vecinos, que se acercaban a pesar de la lluvia. El grupo siguió a la guía local para visitar el Castillo-Palacio de Magalia. Pocos conocían este impresionante castillo renacentista construido en el siglo XVI por Pedro Dávila y Zúñiga junto su esposa María de Córdoba, primer Marqués de Las Navas. La visita es de lo más recomendable, no solo por la historia que encierra, sino también por su interesante arquitectura.



Foto de familia con todos los asistentes

Tras la visita, el Ayuntamiento de Las Navas del Marqués tuvo la amabilidad de ofrecernos un aperitivo en los toriles de la antigua plaza de toros. Un buen entorno para un aperitivo tan espectacular como el desayuno. Unos buenísimos embutidos que, cortados con un calibre como los de antaño, llamaban la atención. Como también nos llamó la atención el vino embocado típico de la zona, un caldo suave, que sin llegar a ser dulce deja sabores muy agradables.



Tuvimos la suerte de contar con la excelente guía Cristina Herranz, y el organizador, Emilio Lapaz



Un recuerdo para la Alcaldía, que nos obsequió con un excelente aperitivo



Tomamos los coches de nuevo, ya con un tiempo más amigable, para dirigirnos al restaurante Magalia para almorzar. Emilio nos había preparado de nuevo una experiencia pantagruélica. El almuerzo y el ambiente estuvieron sensacionales.



Excelente restaurante Magalia, muy agradable y con muy buena comida



Sin lugar a dudas el chuletón de Ávila, uno de los protagonistas

En la vuelta, la lluvia dio alguna tregua. Menos mal, porque tras lo mucho que comimos, quizás más de uno hubiéramos tenido que pararnos para hacer la digestión durante una buena siesta.

Como siempre, podrás ver todas las fotos del evento próximamente en la web oficial de la AECD www.clubaeed.org

Y en el boletín del lunes os anunciaremos los nuevos eventos que tenemos previsto realizar en mayo y junio